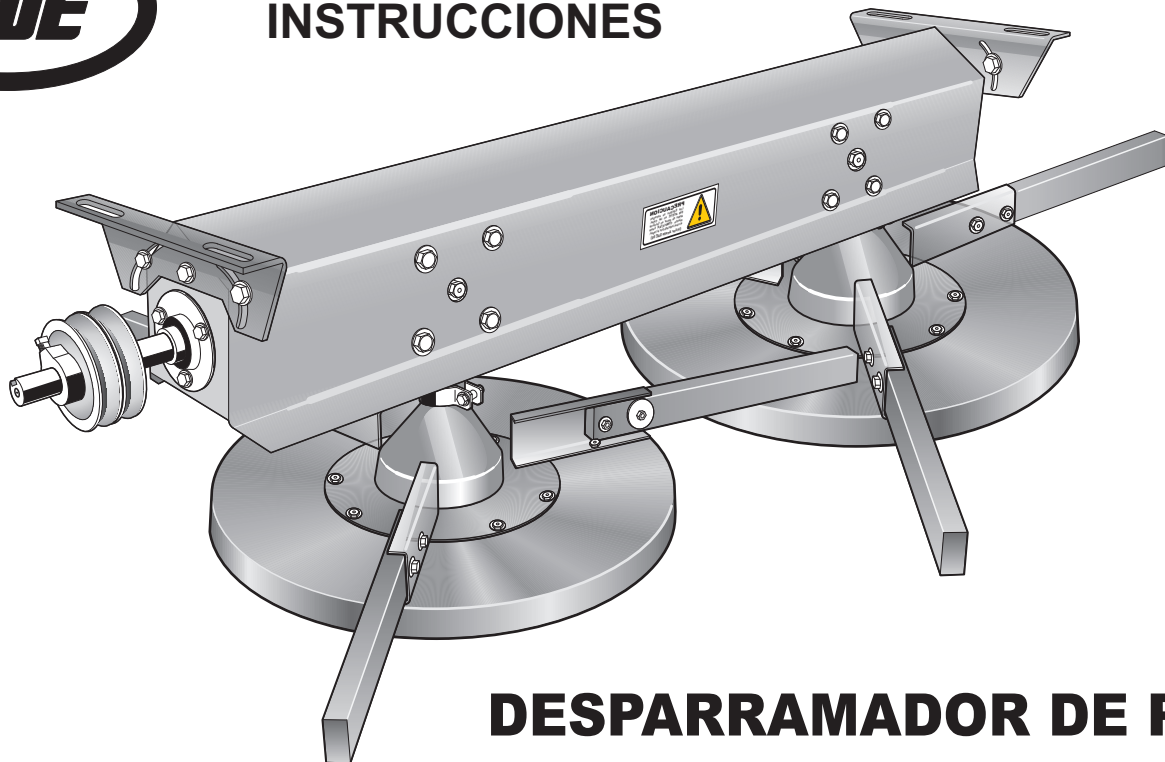




MANUAL DE INSTRUCCIONES



DESPARRAMADOR DE PAJA

Modificaciones
sin previo aviso.



TRUE S.R.L.



INTRODUCCION

El presente Manual de Instrucciones contiene datos sobre el uso y mantenimiento del Desparramador de Paja.

Es muy importante leer cuidadosamente las instrucciones que se detallan mas adelante.

Usted también encontrará el despiece completo del Equipo para que le resulte mas sencillo el reemplazo de cada una de las piezas en el caso de surgir alguna avería.

CARACTERISTICAS TECNICAS

»»»	Cajas Escuadras Individuales	En Baño de Aceite
»»»	Engranajes Cr-Ni 8620	Cementados
»»»	Protectores Discos Distribuidores	Con Trampa de Paja
»»»	Estructura Rígida:	De 1 solo Cuerpo
»»»	Rodamiento Oscilante Lateral	Entrada Eje de Mando
»»»	Acople de las Cajas	Manchón a Cadena

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Las siguientes reglas promueven la seguridad de todas las personas que trabajan con el equipo.

- 1) Nunca engrase, limpie o ajuste nada del Desparramador cuando el mismo esté en movimiento.
- 2) Antes de poner en funcionamiento, compruebe que los tornillos, tuercas y otras fijaciones se encuentren bien aseguradas.
- 3) Respete siempre todas las señales de alerta.



COMPONENTES

»»» **Desparramador completo** compuesto por:

- ***Desparramador.***
- ***Juego de Conos Protectores.***
- ***Discos Distribuidores con Trampa para Paja.***
- ***Juego de Rayos de Caucho (6x)***
- ***Juego de Cajas en Baño de Aceite con Manchón a Cadena.***

»»» **Aletas Adaptadoras** para la Instalación (según el equipo)

Las Aletas Adaptadoras se entregan en aquellos equipos donde son necesarias para su correcta instalación.

»»» **Poleas de Mando y sus Adaptadores:** (según el equipo)

Los Accesorios para las Poleas de Mando (con sus respectivos Adaptadores) varían de acuerdo a cada modelo de cosechadora y están relacionadas con el **Origen Inicial** del Mando.

Las Cadenas Cinemáticas según el origen del mando son las siguientes:

Mando de la Polea en la Salida del Motor.

Cadena Cinemática: Polea Motor - Polea Intermedia - Polea Reenvío - Polea Desparramador.

Mando de la Polea en el Eje del Despajador.

Cadena Cinemática: Polea Eje Despajador - Polea Intermedia - Polea Desparramador.

Mando de la Polea en el Eje del Sacapajas.

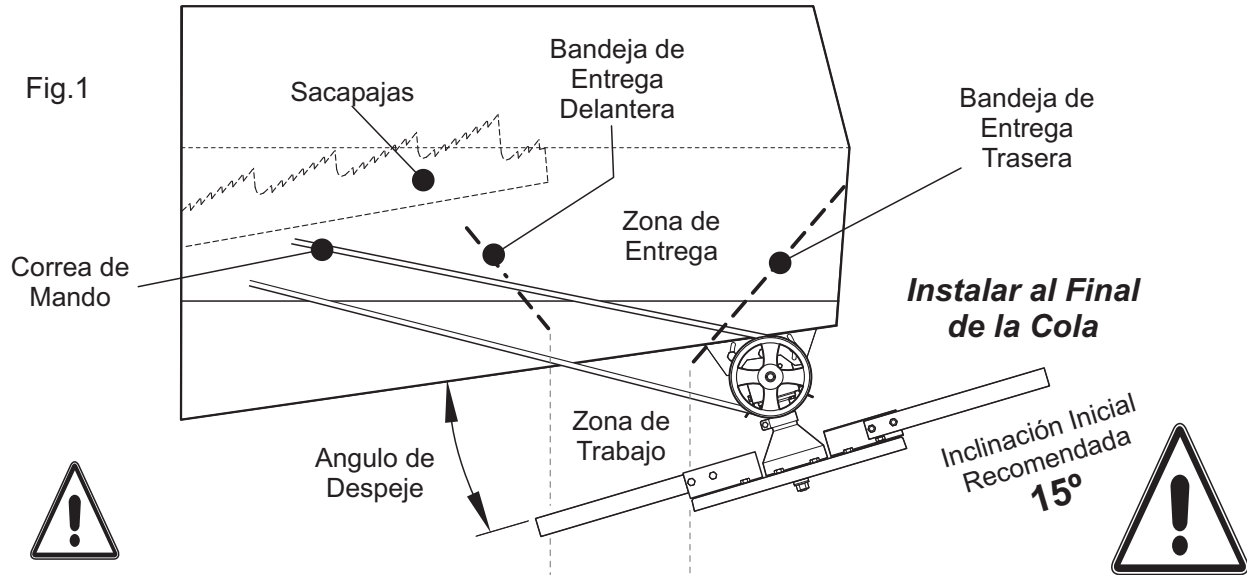
Cadena Cinemática: Polea Eje Sacapajas - Polea Desparramador.

La combinación de estas alternativas con los distintos tipos de Poleas Intermedias permiten lograr una variación de velocidad en el Desparramador que va desde las 250 a las 500 r.p.m.



- **Correas de Transmisión:** Los Equipos se entregan SIN las CORREAS de Transmisión.
- **Bandeja de Granzas:** Accesorio Opcional para la Distribución de la Granza.

INSTALACION



PRECAUCION

Es muy importante respetar la Inclinación Inicial Recomendada (15°) para que el Equipo trabaje con un buen Ángulo de Despeje y evitar así el atoramiento del Desparramador y luego de los Sacapajas en cultivos con frutos maduros y tallos verdes o con alto contenido de humedad.

RECOMENDACIONES

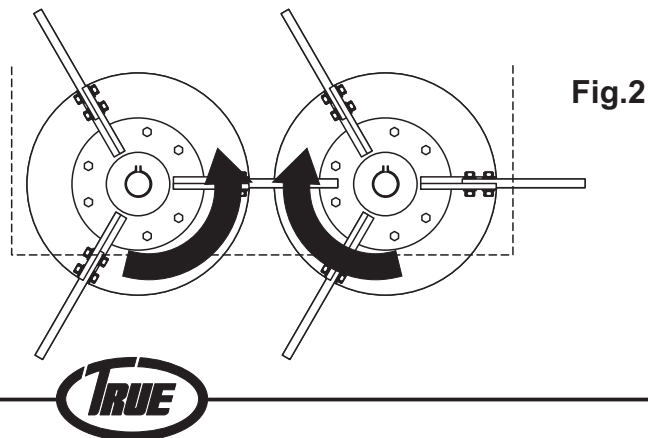
1) **Respetar la Posición y la Inclinación Inicial:** Si hubiese instalado con anterioridad un Esparcidor de Granzas (entre el Zarandón Ajustable y el Desparramador de Paja), que no permite colocar el Equipo en la ubicación adecuada, se recomienda reemplazarlo por la Bandeja para Granzas diseñada como complemento del Desparramador de Paja.

2) **La entrega de la paja proveniente de los Sacapajas,** debe darse en la parte delantera del Desparramador Fig.1. (Entre el Comienzo y el Final de los Rayos). En algunos modelos de Cosechadoras, es necesario colocar las Bandejas Traseras de Entrega en la cola para lograr una entrega correcta .Fig.1.

3) **El Tipo de Cultivo, las diferentes Distancias de Siembra, y distintas Condiciones de Humedad ó de Maduración** influyen de manera significativa en el Perfil de Distribución de la Paja sobre el terreno (variando el ancho y su densidad).

Cualquier variación en alguna de estas condiciones puede llevar a un nuevo ajuste de la Velocidad, de la Inclinación del Desparramador y de la Bandeja de Entrega Trasera.

**SENTIDO DE GIRO
DISCOS DISTRIBUIDORES**



VELOCIDADES DE TRABAJO

Las Velocidades de Trabajo de la Tabla permiten lograr un Perfil de Distribución Uniforme y un Ancho de Cobertura completo.

<u>Cultivo</u>	<u>Velocidad Apróx.</u>
Trigo - Soja:	400 - 420 r.p.m.
Maíz:	300 - 350 r.p.m.
Girasol:	250 - 300 r.p.m.

*Tomadas en referencia
a una Plataforma de
10-11 Surcos a 70 cm
ó 23 - 25 Pies*

Observación: en el caso del Girasol se recomienda quitar los Discos Repujados (Item 13 - Fig. 4) y Utilizar Rayos de Caucho cortos (300 mm).

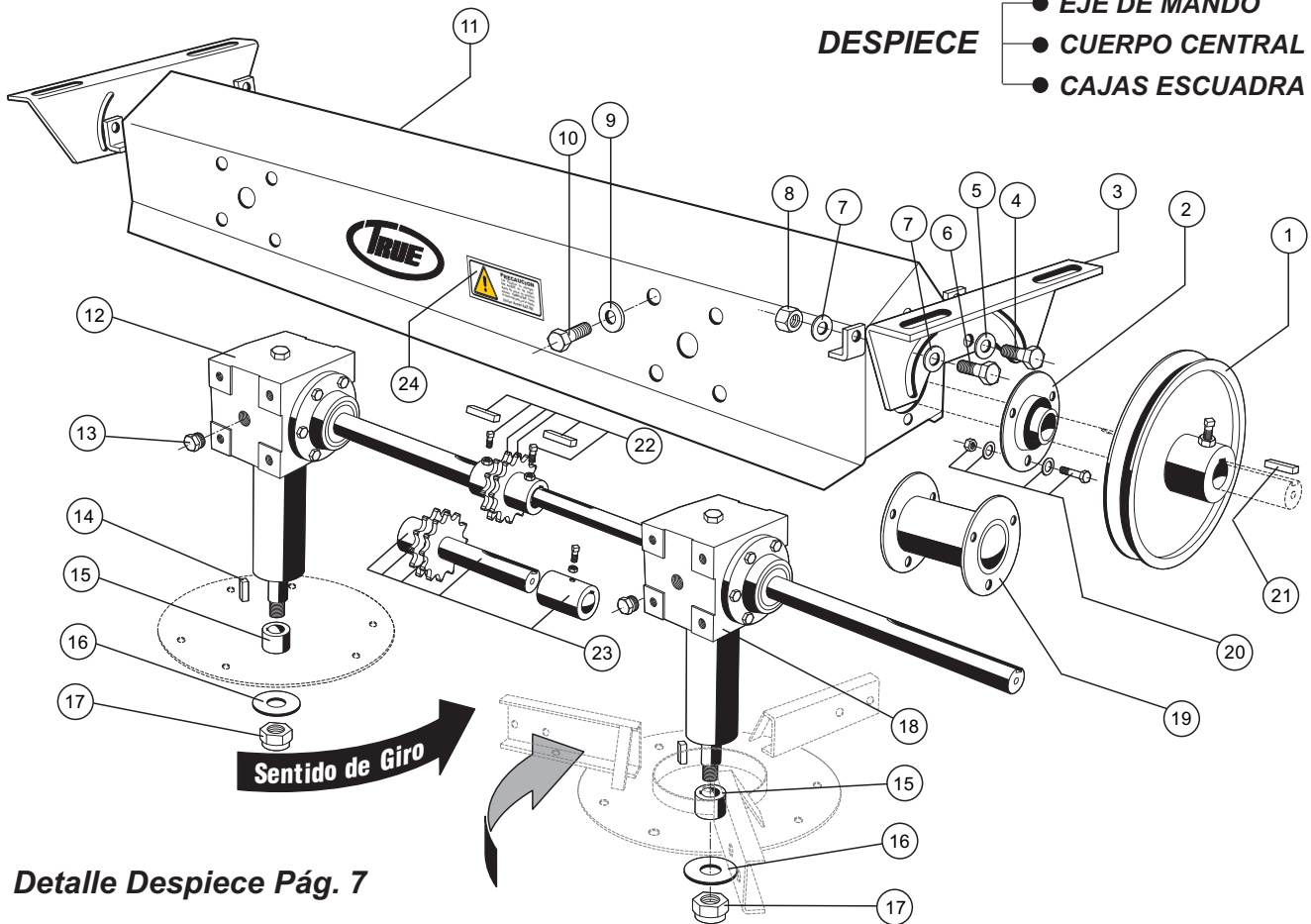
CONTROLES y AJUSTES

<u>Pieza</u>	<u>Posición</u>	<u>Detalle Control</u>
Rodam. Osc.UC 205	Item 2 - Fig.3	Relación Cajas 1 : 1 cada 1.500 Has. Relación Cajas 1,75 : 1 cada 1.000 Has
Bulones, Tuercas y Contratuercas		Reparar Ajuste luego de las primeras 50 Has.
Chaveteros de Manchones y Poleas		Periódicamente.

Vida Útil de los Rayos de Caucho

Como referencia aproximada (tomada sobre un cultivo Trigo/Soja) la Vida Util promedio de los Rayos de Caucho es de alrededor de 1.000 Has.





Detalle Despiece Pág. 7



DETALLE DESPIECE

Pos.	Código	Detalle	Cant.
1		Polea de Mando (Según Modelo)	1
2		Rodamiento UC 205 con PF	1
3		Aleta Soporte c/giro y corredera	2
4		Bulón M 12 x 1,75 c/Tuerca Autof.	2
5		Arandela Plana 12	4
6		Bulón W 7/16"	4
7		Arandela Plana 7/16"	8
8		Tuerca W 7/16"	4
9		Arandela Plana 3/8"	16
10		Bulón W 3/8"	16
11		Cuerpo Central	1
12		Caja Escuadra de Arrastre Relación 1 : 1 ó 1,75 : 1 (Según Modelo)	1
13		Tapón Nivel Aceite	1
14		Chaveta 6 x 6 x 40	2
15		Buje de Arrastre con Chavetero	2
16		Arandela Plana	2
17		Tuerca UNF 3/4" Autof. Baja	2
18		Caja Escuadra Eje de Mando Relación 1 : 1 ó 1,75 : 1 (Según Modelo)	1
19		Trompa Postiza (Opcional según Modelo)	1
20		Bulón M 8 x 1,25 - Grado 8 (con Arand. Plana y Tuerca Autof.)	3
21		Chaveta 6 x 6 x 45	1
22		Acople Intermedio	1
23		Acople Intermedio	1
24		Calcomanía Aceite Cajas Escuadra	1

DESPIECE

- EJE DE MANDO
- CUERPO CENTRAL
- CAJAS ESCUADRA

Acoples Intermedios

Posición 22

Manchón Doble 3/4" - Z=12 c/Chavetero

Posición 23

Medio Manchón 3/4" - Z=12

Piñón 3/4" - Z= 12 con Eje

Buje Acople c/Chavetero

ADVERTENCIA



Los Equipos se entregan SIN ACEITE en las Cajas. Antes de poner en funcionamiento, COMPLETAR hasta el nivel indicado por el Tapón (13).

Tipo de Aceite según la Relación de las Cajas

<u>Relación</u>	<u>Tipo de Aceite</u>
1 : 1	SAE 90
1,75 : 1	SAE 160/200

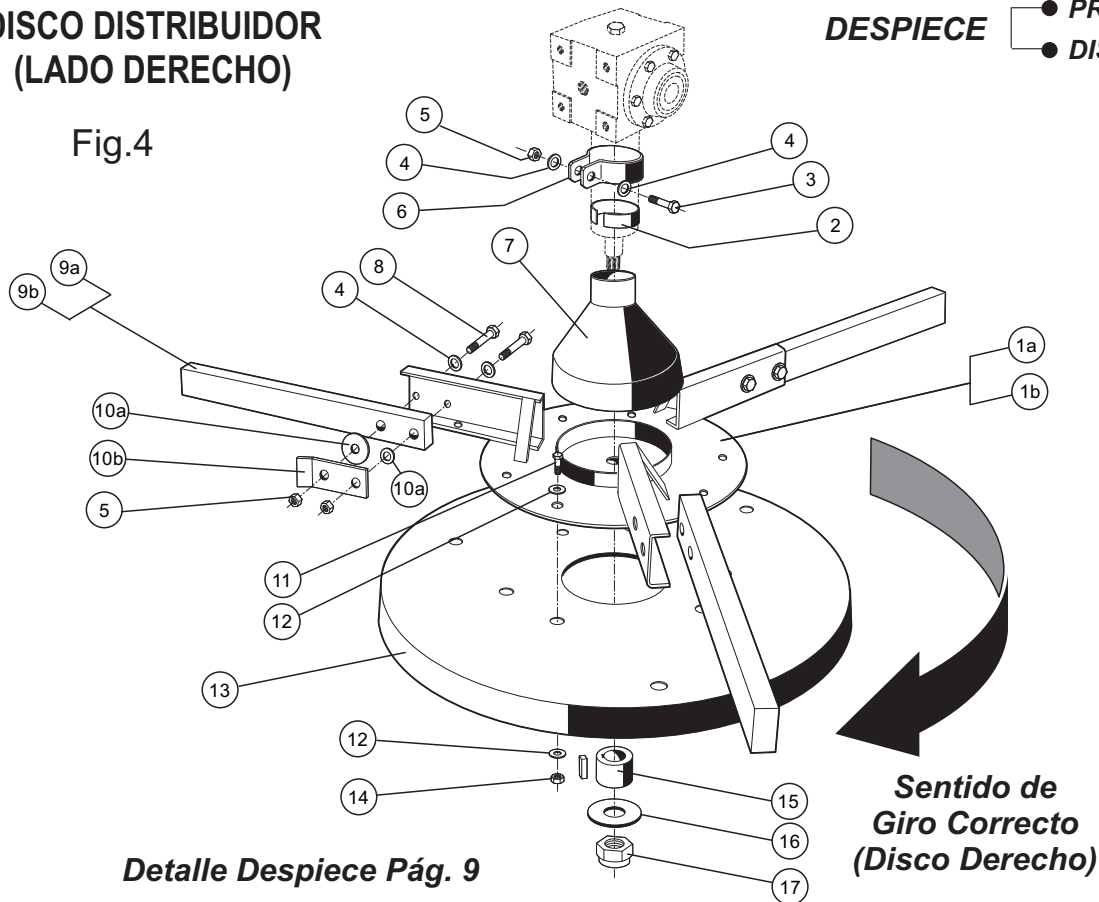
**Cantidad de Aceite
en cada Caja = 450 cc**



DISCO DISTRIBUIDOR (LADO DERECHO)

Fig.4

DESPIECE ● PROTECTOR
● DISCO DISTRIBUIDOR



DETALLE DESPIECE

DESPIECE

- PROTECTOR
- DISCO DISTRIBUIDOR

Pos.	Código	Detalle	Cant.
1a		Disco con Aletas Cortas y Trampa (1 Derecho - 1 Izquierdo)	2
1b		Disco con Aletas Largas y Trampa (1 Derecho - 1 Izquierdo)	2
2		Brida de Caucho	2
3		Bulón W 5/16" x 1 1/4"	2
4		Arandela Plana 5/16"	4
5		Tuerca W 7/16" - Autof.	4
6		Brida Ajuste Protector	2
7		Cono Protector PRFV	2
8		Bulón W 5/16" x 1 3/4"	12
9a		Rayo de Caucho Corto - Según Mod.	6
9b		Rayo de Caucho Largo - Según Mod.	6
10a		Arand. Prensa Rayo Caucho Corto	6
10b		Prensa Rayo Caucho Largo	6
11		Bulón W 1/4" x 7/8"	12
12		Arandela Plana 1/4"	24
13		Disco Embutido	2
14		Tuerca W 1/4" Autof.	24
15		Ver Fig. 3	
16		Ver Fig. 3	
17		Ver Fig. 3	





MUY IMPORTANTE

Posición Correcta
de los Chaveteros
Discos Distribuidores

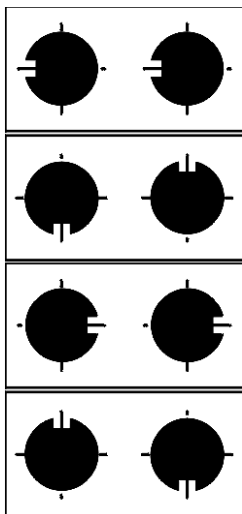


Fig. 5

Si por alguna causa el Desparramador fué desarmado es fundamental que al armarlo nuevamente, se tengan en cuenta los siguientes puntos:

- 1) Los Discos con Rayos tienen el Giro Sincronizado. Por este motivo es indispensable respetar la posición de los Chaveteros como se indica en la Fig. 5. utilizando las distintas posiciones de armado que ofrece el Manchón a Cadena.
 - 2) La secuencia: **Eje de Mando - Rodamiento UC 205 - Manchón y Eje de Arrastre** debe quedar perfectamente alineada.
 - 3) En caso de reemplazar la bulonería, respetar la calidad (grado) de los mismos a fin de evitar roturas por vibración o fatiga.
 - 4) Respetar la Posición (Derecha o Izquierda) de los Discos Distribuidores como se indica en la Fig. 2 y Fig.4. para suavizar el funcionamiento y disminuir la cantidad de materia que se enrolla en los mismos.
 - 5) Retirar periódicamente los Conos Protectores para quitar el polvo acumulado en la Trampa de los Discos Distribuidores y colocarlos nuevamente, para prolongar la vida útil de Rodamientos y Retenes.
- El Equipo nunca debe trabajar sin los Conos Protectores colocados.

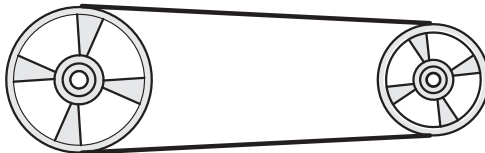
¡¡ VALORICE SU INVERSION !!
SIGA LAS INSTRUCCIONES DE USO
QUE SE DETALLAN EN ESTE MANUAL



Tabla de Ayuda para el Cálculo del N° de Correa

(Según la longitud del Perímetro Exterior)

<i>Tipo de Correa</i>	<i>Fórmula para el cálculo del N° de la Correa</i>	<i>Observaciones</i>
A	$N^{\circ} = \frac{\text{Perímetro Ext. (mm)} - 55}{25,4}$	Todas las Marcas
B	$N^{\circ} = \frac{\text{Perímetro Ext. (mm)} - 75}{25,4}$	Todas las Marcas
C	$N^{\circ} = \frac{\text{Perímetro Ext. (mm)} - 95}{25,4}$ $N^{\circ} = \frac{\text{Perímetro Ext. (mm)} - 110}{25,4}$	Todas las Marcas Dayco tipo C exclusivamente





Modificaciones
sin previo aviso.

TRUE S.R.L.
Azcuénaga 2048
2630 FIRMAT - Santa Fe
Telefax: (03465) 42 5292

